

rad Magirus Award für besondere Leistungen der Feuerwehren berichtet, welcher im Jahr 2013 auf ganz Europa ausgedehnt wird.

Neue Fahrzeuge und Auslieferungen

Weiters wurden neue Fahrzeuge, wie das TSF-W Integralek, das in Kainbach gebaut wurde oder Neuerungen im Bereich der Drehleitertechnik vorgestellt. So verfügt nun die Drehleiter M 32 L über eine um 1,4 - 1,7 m längere Ausladung wodurch die Arbeitsleistung um 8% erhöht wird. Weiters wurde die Krankenträgerlagerung durch einen Schwerlastarm für den Rettungskorb RC 400 von 200 auf 270 kg erhöht, was in Anbetracht der Tatsache, dass die Menschen immer schwerer werden, eine große Hilfe bei der Rettung oder Bergung von Personen für die Einsatzkräfte mit sich bringt. Großaufträge: Aber auch über einige große Aufträge bzw. Auslieferungen wurde eingehend informiert. Ein Großauftrag aus Brasilien über 70 Dragon Flughafenlöschfahrzeuge für die Fußball WM 2014 wurde an Land gezogen, die Berufsfeuerwehr Hamburg hat 15 HLF 20/16 (Hamburger Löschfahrzeuge) auf Daimler 1629 4x4 bestellt - Kabinen kommen aus Österreich -, das hessische Innenministerium hat 40 Daily Fahrgestelle für TSW und dergleichen geordert und vier Drehleitern M 32 L auf Econic Fahrgestellen für die Düsseldorfer Berufsfeuerwehr sind im Bau. Aber auch Auslieferungen wie eine Scania Drehleiter für Voralberg oder Löschfahrzeuge für Aserbaidschan sind zu verzeichnen. Neue Maßstabsmodelle: Abschließend wurden auch die neuen Maßstabsmodelle von Iveco Magirus wie der Dragon und das neue Modell der MK Serie im Maßstab 1/87 und - mit Stolz - die erste Drehleiter mit Gelenkarm M 32 L-AS im Maßstab 1:43, die 2014 auf den Markt kommen wird, präsentiert. □



TSF-W made in Austria.



Drehleiter auf Scania für die Freiw. Feuerwehr St. Gallenkirch.

