

LHF 20/12 CAFS auf MAN TGL 12.240 4x2 BB (Berliner Feuerwehr)



GRUNDSPEZIFIKATION

Hersteller

Typ: MAN TGL 12.240 4x2 TGL BB

Motor: D0836LFL50, 4-Takt Dieselmotor, EURO 4

Motorleistung: 177 kW (240 PS) bei 2400 min⁻¹

Getriebe: ZF 12 AS 1210 OD MAN TipMatic

AUTOMATISIERTES Schaltgetriebe

Kabine / Mannschaftsraum

Besatzung: 1 + 8

Fahrerhaus: orig. Serienfahrerhaus MAN TGL

Mannschaftsraum: ROSENBAUER Aluminium-

Technologie in ALU- Spantenbauweise 3 Sitze

entgegen Fahrtrichtung und 4 Sitze in

Fahrtrichtung inkl. Sicherheitsgurten, mit

COMFORT Pressluftatmerhalterungen

Technische Daten

Zul. Gesamtgewicht: 11.990 kg

Zul. Vorderachslast: 4.400 kg

Zul. Hinterachslast: 8.400 kg

Radstand: 3.900 mm

Wendekreis: 14.900 mm

Länge: 8.030 mm Breite: 2.320 mm

Höhe: 2.920 mm

Motorleistung: 177 kW / 240 PS

Schmittel

Wassertank: 1.200 l

Schammitteltank : 100 l /

Aufbau

- Aufbauart: Aluminium-Technologie in ALU -

- Spantenbauweise aus selbst tragenden,

- gekanteten, verklebten und verschraubten

- Aluminiumblechen

- Innenausstattung: Variabel, mit Auszügen und

- Auszugsladen

- Auftritte: Auftrittsklappen in Sandwichbauweise, ab

- klappbar, inkl. integrierte Blinkleuchten

Pumpenanlage

- Feuerlöschkreislpumpe N25

- Typ: Rosenbauer ND-Pumpe N25 n. DIN EN FPN

- 10-2000

- Pumpenleistung ND: 2000 l/min bei 10 bar

- Schaumzumischsystem CAFS 1000

- Typ: CAFS 1000 (DIGIDOS), elektronisch

- geregelt Schaumzumischanlage für Luftschaum-

- und CAFS Schaumerzeugung (Compressed Air

- Foam System)

- Zumischrate: 0,1 bis 6 %

- Kupplungssystem: Storz, LM

- Pumpendruckregler: ROSENBAUER DRE,

- automatische Pumpendruckregleinheit

- Armaturenbrett: ROSENBAUER „LCS“

- Bedienphilosophie

Schnellangriffseinrichtung

- Ausführung: mit formfesten Druckschlauch NW 25 /

- 60 m inkl. Hohlstrahlrohr, manuell rückspulbar