



Hubretter mit Löschtechnik

Die Werkfeuerwehr der Bosch Rexroth AG in Lohr am Main beschaffte ein besonderes Einsatzfahrzeug, das neben einer Hubrettungskomponente auch über eine umfangreiche Löschtechnik verfügt.

Neben dem Ersatz für die bisher bei der hauptamtlich besetzten Werkfeuerwehr verwendete Drehleiter sollte die Ersatzbeschaffung bei Bedarf auch als Ausfallreserve für das vorhandene Sonderlöschfahrzeug (SLF) dienen. Daneben beinhaltet das Konzept, dass die Hubrettungskomponente auch an der außerhalb des Werkgeländes gelegenen Verwaltungszentrale des Unternehmens am Standort Lohr (Bayern) einsetzbar ist. Die Forderungen mündeten in einer speziellen Hubrettungsbühne mit einer umfangreichen Löschtechnik, die vom Aufbauhersteller als „Preventer“ bezeichnet wird.

Ziegler in Giengen realisierte das Sonderfahrzeug mit dem Rufnamen „Florian Rexroth 39/1“ (TMB 34-SLF 30/10-10) auf einem dreiachsigen Mercedes-Benz-Fahrgestell in Niederflurbauweise (Econic 2633LL 6x2-4) mit Vollluftfederung, serienmäßigem Automatikgetriebe, einer zulässigen Gesamtmasse von 26.000 Kilogramm, einer gelenkten Nachlaufachse und einer Motorleistung von 240 Kilowatt. In der Mannschaftskabine (1:2) in flacher Ausführung sind in den beiden Beifahrersitzen Pressluftatmer in den Rückenleh-

nen integriert, die über die Feststellbremse arretiert sind. Im Fahrerhaus ist ein 4 m-BOS-Funkgerät sowie ein 2 m-Betriebsfunkgerät eingebaut. Der Aufbau in Alpas-Bauweise ist zweiteilig. Im vorderen Teil, nach dem Fahrerhaus, befindet sich ein Gerätekoffer, in dem die Pumpenanlage untergebracht ist. Dabei handelt es sich um eine einstufige Ziegler-Feuerlöschkreiselpumpe (FPN 10-3000-1H) mit einer Nennleistung von 3.000 l/min bei zehn bar. Der Pumpenbedienstand ist im Geräteraum G4 unterhalb des Podiums angeordnet.

Direkt hinter dem Gerätekoffer sind auf dem Podium die beiden GfK-Löschmitteltanks montiert. Der Löschwasser- sowie der Schaummittelbehälter fassen jeweils 1.000 l. Als Schaum-Zumischeinrichtung ist eine MSR-FireDos-Anlage (2500/3/3 (1)-PPF) eingebaut. Die Zumischung des Schaummittels erfolgt dabei in gleich bleibendem Verhältnis zum Wasserdurchfluss, wobei die Zumischrate fern bedient von 0 % bis 6 % eingestellt werden kann. Über die mechanische Zumischeinrichtung können zwei B-Druckabgänge und der Korbmonitor – insgesamt bis zu einer ma-

Technische Daten „TMB Bosch Lohr“

| | |
|--------------------|------------------------|
| Fahrzeugtyp | TMB 34-SLF 30/10-10 |
| Fahrgestell | MB Econic 2633LL 6x2-4 |
| Motorleistung | 240 kW/330 PS |
| zul. Gesamtgew. | 26.000 kg |
| Getriebe | Automatikgetriebe |
| Radstand | 4.200 + 1.350 mm |
| Pumpe | FPN 10-3000-1H |
| Schaummittelpumpe | 90 l/min. bei 10 bar |
| Zumischeinrichtung | MSR „FireDos 2500“ |
| Löschwassertank | 1.000 l |
| Schaummitteltank | 1.000 l |
| Besatzung | 1:2 |
| Aufbau-Hersteller | Bronto Skylift/Ziegler |



Bedienstand: Das neue Kombifahrzeug der Werkfeuerwehr Bosch Rexroth verfügt über eine Hubrettungskomponente sowie eine umfangreiche Löschtechnik. Der Bedienstand der Hubrettungsbühne „F34RLX“.